



Nota globale

- 4
- 5

Vige l'obbligo di risanamento entro il 2015, progetto già stato sottoposto all'approvazione della SG DATEC.

Vige l'obbligo di risanamento entro il 2015, progetto non ancora presentata alla SG DATEC.

**Filiale 5, Bellinzona**

Pacchetto di progetti				Provvedimenti antirumore in programma			Calendario previsto										Osservazioni
Progetto già stato sottoposto all'approvazione della SG DATEC							Presentazione progetto presso SG DATEC										
Progetto non ancora presentato alla SG DATEC							Durata stimata della procedura										
							Inizio previsto della realizzazione										
No.	Tratto	Lunghezza del tratto [m]	Nota globale	Ostacoli antirumore	Pavimentazione fonoassorbente	Facilitazioni	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
F5.1	N2 A Chiasso-Mendrisio	2'495	5		x	x										Vorgängiger Einbau lärmarmer Belag teilweise bereits erfolgt	
F5.2	N2 B Mendrisio	992	4		x	x											
F5.3	N2 A Chiasso-Mendrisio	500	4	x	x	x											
	N2 B Mendrisio	1'476	4	x	x	x											
F5.4	N2 D Melide-Lugano Süd	2'742	4	x		x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.5	N2 E Lugano Süd-Lugano Nord	3'738	4	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
	N2 F Lugano Nord-Sigirino	1'596	4	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.6	N2 F Lugano Nord-Sigirino	1'399	5	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
	N2 G Sigirino-Rivera	2'396	5	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
	N2 H Rivera-Bellinzona Süd	200	5	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.7	N2 H Rivera-Bellinzona Süd	3'981	4	x	x	x											
	N2 I Bellinzona Süd-Nord	677	4	x	x	x											
F5.8	N2 I Bellinzona Süd-Nord	6'276	4	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.9	N2 M Lodrino-Biasca	1'904	4		x	x				B						Vorgängiger Einbau lärmarmer Belag im 2017	
	N2 N Biasca-Giornico	500	4			x											
F5.10	N2 N Biasca-Giornico	2'505	4	x		x											
F5.11	N2 O Giornico-Lavorgo	1'504	5	x	x												
	N2 P Lavorgo-Faido	1'499	5	x	x	x											
F5.12	N2 Q Faido-Quinto	3'195	5	x	x	x											
F5.13	N2 R Quinto-Piotta	3'919	4	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
	N2 S Piotta-Portale San Gottardo	2'016	4	x		x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.14	N13 A Bellinzona Nord-Roveredo	2'401	4	x	x											Projekt in Realisierung	
	N13 B Roveredo-Lostallo	1'072	4	x	x											Projekt in Realisierung	
F5.15	N13 D Mesocco Süd-Nord	705	4			x											
F5.16	N13 D Mesocco Süd-Nord	1'060	4	x	x	x											
	N13 E Mesocco Nord-Ponte Salvaiei	840	5			x											
F5.17	N13 H San Bernadino-Nufenen	507	4		x	x											
F5.18	N13 H San Bernadino-Nufenen	287	4			x											
	N13 I Nufenen-Splügen	221	4			x											
F5.19	N13 M Thusis Süd-Rothenbrunnen	295	4			x											
F5.20	N13 N Rothenbrunnen-Bonaduz	500	4			x											
F5.21	N13 O Bonaduz-Chur Süd	1'313	4			x											
F5.22	N28 B Seewis-Schiers West	448	5	x													
F5.23	N28 C Schiers West-Fideris	447	5	x	x												
F5.24	N28 C Schiers West-Fideris	826	5			x											
F5.25	N28 D Fideris-Büel	2'060	4													Umfahrung Küblis; Projekt Kt GR.	

**Commenti:**

- E' contrassegnato con la lettera "B", se la posa del manto stradale avviene prima dell'inizio previsto della realizzazione (casella verde)
- Di regola la durata stimata della procedura è di 2 a 3 anni. Un eventuale impugnazione del progetto, può allungare notevolmente la durata della procedura.